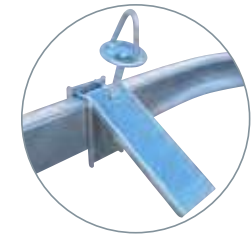


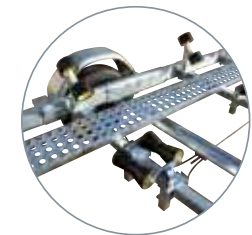
- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



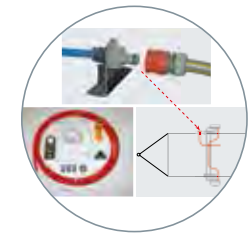
OPTIONAL



OPTIONAL

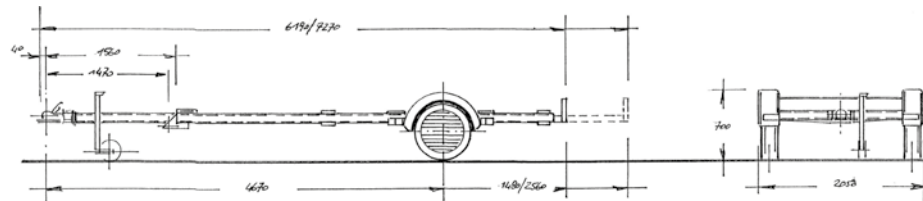


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
 Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
 Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
 Serienmäßiger hinterer kipparer querbalken (mehrere walzen)



|                  |                          |                                  |   |                      |               |           |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|---|----------------------|---------------|-----------|
| <b>N1350B-R-</b> | 1350/1200/1100 Kg        | 1055/905/805 Kg                  | 980/830/730 Kg                          | 727 - 619 cm         | 205 cm        | 165 R 13C |
|                  | Peso a pieno carico      | Portata utile senza attrezzatura | Portata utile con attrezzatura standard | Lunghezza max e min. | Larghezza max | Ruote     |
|                  | Full load weight         | Capacity without equipment       | Capacity with standard equipment        | Max and min lenght   | Width         | Wheels    |
|                  | Poids total en charge    | Charge utile sans équipement     | Charge utile avec équipement standard   | Longueur max et min  | Largeur max   | Roues     |
|                  | Zulässiges Gesamtgewicht | Nutzlast ohne Ausrüstung         | Nutzlast mit Standardausrüstung         | Min und Max. länge   | Max. Breite   | Räder     |

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN